



# COMUNE DI PALERMO

## DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

DELIBERAZIONE N 14 DEL 30-01-2020

**OGGETTO:** RIMODULAZIONE ELENCO INTERVENTI FINANZIATI CON DELIBERA CIPE 69/2009 ATTO DI INDIRIZZO

	Pres	Ass.
SINDACO: Orlando Leoluca		A
VICE SINDACO: Giambrone Fabio		A

E.I. MP

### ASSESSORI:

Prestigiacomò	Maria	P	
D'Agostino	Roberto	P	
Marano	Giovanna	P	
Piampiano	Leopoldo		A
Mattina	Giuseppe	P	
Catania	Giusto		A
Darawsha	Adham	P	
Totale N.		5	4

L'anno duemilaventi addì ORENGA del mese di GENNAIO alle ore 13.55 in  
 Palermo nella sala delle adunanze posta nella sede comunale di Palazzo della Apria  
 si è adunata la Giunta Municipale per trattare vari argomenti, compreso quello di cui all'oggetto.

Presiede l'adunanza il Sig. Pro. Maria Prestigiacomò n.g. Assessore Anziano

Partecipa il sottoscritto Sig. Dot. Antonio Le Donne Segretario Generale del Comune.

Il Presidente, riconosciuto legale il numero degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

## LA GIUNTA COMUNALE

**Vista** l'allegata proposta di deliberazione concernente l'oggetto;

**Visto** l'allegato foglio pareri;

**Dopo** opportuna discussione,

Ad unanimità di voti espressi dai presenti in forma palese

## D E L I B E R A

La proposta di deliberazione riguardante l'oggetto, è approvata nel testo allegato alla presente, ed è fatta propria.

Con separata ed unanime votazione espressa in forma palese, il presente provvedimento viene dichiarato *immediatamente eseguibile*, stante l'urgenza di provvedere.



**COMUNE DI PALERMO**  
**AREA DELLA DIREZIONE GENERALE**  
**SERVIZIO FONDI EXTRACOMUNALI**

**PROPOSTA DI PROVVEDIMENTO DELIBERATIVO DI G.C.**

(Costituita da n° 5 fogli, oltre il presente, e da n° 3 allegati)

**OGGETTO: Rimodulazione elenco interventi finanziati con Delibera CIPE 69/2009. Atto di indirizzo.**

I RESPONSABILI DEL PROCEDIMENTO

Funzionario Amm.vo Dott. C.Cimò [c.cimo@comune.palermo.it](mailto:c.cimo@comune.palermo.it)  
 Esperto Contabile D.ssa Caterina Tardibuono [c.tardibuono@comune.palermo.it](mailto:c.tardibuono@comune.palermo.it)

IL DIRIGENTE

Dott. Giuseppe Sacco  
[g.sacco@comune.palermo.it](mailto:g.sacco@comune.palermo.it)

Li 27/01/2020

**PARERE DEL RESPONSABILE DEL SERVIZIO IN ORDINE ALLA REGOLARITA' TECNICA**

(Art. 53, Legge n° 142/90 e L.R. n° 48/91 ss.mm.ii. e art.4, comma 3 del "Regolamento dei controlli interni" approvato con Deliberazione di C.C. n°198/2013)

**VISTO:** si esprime parere favorevole in ordine alla legittimità, alla regolarità e correttezza dell'atto e dell'azione amministrativa

**VISTO:** si esprime parere contrario per le motivazioni allegate

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO FONDI EXTRACOMUNALI

Dott. Giuseppe Sacco  
[g.sacco@comune.palermo.it](mailto:g.sacco@comune.palermo.it)

VISTO: IL DIRIGENTE CAPO AREA

Dott. Roberto Raineri  
[r.raineri@comune.palermo.it](mailto:r.raineri@comune.palermo.it)

DATA 27/01/2020

DATA 30/1/2020

VISTO: L'ASSESSORE  
 Ing. Roberto D'Agostino

**PARERE DEL RESPONSABILE DI RAGIONERIA IN ORDINE ALLA REGOLARITA' CONTABILE**

(Art. 53, Legge n° 142/90 e L.R. n° 48/91 ss.mm.ii.)

**VISTO:** si esprime parere favorevole

**VISTO:** si esprime parere contrario per le motivazioni allegate

**Parere non dovuto** poiché l'atto non comporta oneri riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziario o sul patrimonio dell'Ente.

IL RAGIONIERE GENERALE

..... Il Vice Ragioniere Generale  
 (Dott. Stefano Puleo)

DATA 30/1/2020

**Controdeduzioni dell'Ufficio Proponente alle Osservazioni di cui al Parere di regolarità contabile e/o rese dal Segretario Generale**

osservazioni controdedotte dal dirigente del servizio proponente con nota mail prot. n. .... del

Parere di regolarità tecnica confermato SI  : NO

{  Gs nota mail prot. n° .... del

{  Gs. nota mail prot. n° .... del

{  Per avvenuta decorrenza dei termini di riscontro (gg. 2 lavorativi)

**ALLEGATO UNICO ALLA DELIBERA G.C. n° 44 del 30-01-2020**

IL SINDACO

IL SEGRETARIO GENERALE

Il Dirigente del Servizio Fondi Extracomunali, Dott. Giuseppe Sacco, in riferimento all'argomento in oggetto indicato, sottopone alla Giunta Comunale la proposta di delibera nel testo che segue:

**Oggetto: Rimodulazione elenco interventi finanziati con Delibera CIPE 69/2009. Atto di indirizzo.**

## IL DIRIGENTE

### Premesso che:

- con Deliberazione n. 69/2009 il Comitato Interministeriale per la programmazione economica ha disposto, in favore del Comune di Palermo, per “la realizzazione di investimenti anche nel settore dell’igiene ambientale, direttamente da parte dell’Ente locale, ovvero attraverso la ricapitalizzazione, nei limiti e nelle forme del codice civile, di società di capitali interamente partecipate, che provvederanno conseguentemente in coerenza con il piano degli investimenti approvato” l’assegnazione di un finanziamento di 150 milioni di euro per il periodo 2009/2011;
- coerentemente con le finalità del finanziamento è stato trasmesso al DPS/CIPE un dettagliato cronoprogramma contenente le azioni/attività da effettuare ed i relativi fabbisogni di spesa annuali correlati, per un totale di € 150 mln;
- la suddetta programmazione ha subito nel tempo diverse modifiche, con DGM n. 15 del 04/02/2013 è stato approvato dalla G.M. il cronoprogramma definitivo contenente la versione finale degli interventi progettuali che l’Amministrazione Comunale intende realizzare a valere sui fondi FAS di cui alla Delibera CIPE per un importo pari a 150.000.000,00 e si sono, altresì, indicate ulteriori (eventuali) opere che si prefigge di realizzare, ove dovessero residuare economie e ribassi d’asta;
- nell’ambito del piano di investimenti approvato dal CIPE figurava “Il ripristino ambientale discarica di Bellolampo” per un importo totale di € 59.216.143,01;
- il Comune di Palermo ha affidato la gestione del suddetto intervento, ai sensi dell’art. 7 c. 2 lett. a) dell’O.P.C.M. n. 3887/2010, al Commissario Delegato per l’Emergenza Rifiuti della Regione Siciliana e pertanto il Ministero dello Sviluppo Economico – Dipartimento per lo Sviluppo e la Coesione Economica ha disposto, con nota prot. n. 0012809U del 21/09/2012, l’accredito diretto della suddetta somma alla tesoreria della Regione Siciliana;
- le risorse residue di cui alla Delibera CIPE n. 69/2009, pari ad € 90.783.856,99, sono state destinate a nr. 14 interventi strategici per l’A.C., alcuni in corso di realizzazione, altri già ultimati e collaudati e altri che, seppur censiti in BDU, non risultano, ad oggi, ancora avviati;
- con DGM n. 287 del 28/12/2017 dell’Area Tecnica della Riquilificazione Urbana e Infrastrutture – Ufficio Edilizia Scolastica è stato, da ultimo, rimodulato l’elenco degli interventi dei progetti finanziati con Delibera 69/2009, inserendo l’intervento dei “Lavori di manutenzione straordinaria per l’adeguamento alla normativa vigente della scuola media Franchetti di via Amedeo d’Aosta per un importo di € 5.967.615,84”.

### Considerato che:

- Il PON Metro prevede il finanziamento di “operazioni avviate e non completate”, nel rispetto di quanto previsto dall’art. 65 del Reg UE 1303/2013, a condizione che siano coerenti con le categorie di operazioni previste dal PON Metro. Le operazioni in oggetto devono essere iniziate non prima dell’anno di avvio del programma (2014), devono essere non completate prima della procedura di ammissione a finanziamento e contribuiscono al raggiungimento dei target del PON Metro;
- l’Organismo Intermedio del Comune di Palermo, a seguito di una ricognizione dello stato di attuazione degli interventi del PON Metro ed in considerazione anche del raggiungimento dei target, ha valutato l’opportunità di individuare ulteriori progetti/interventi relativi ad operazioni avviate e non completate, da inserire nel proprio piano operativo PON Metro, coerenti con le finalità del Programma;

- la Giunta Municipale ha approvato, con DGM n. 33 del 20.03.18 e successiva DGM n. 45 del 28/03/2018, l'elenco dei progetti avviati e non conclusi da imputare al programma PON Metro Città di Palermo 2014/2020, ai sensi dell'art.65, comma 6, del Reg. UE n.1303/2013;
- con Deliberazione n. 54 del 20/04/2018 la Giunta Municipale ha inoltre approvato la versione aggiornata e integrata del Piano Operativo del PON "Città Metropolitane 2014/2020" (Revisione 5) e del nuovo Modello Organizzativo di funzionamento dell'Organismo Intermedio Città di Palermo (MOF);
- tra gli interventi individuati vi sono n. 4 interventi, relativi alla riqualificazione dei punti luce esistenti dei quartieri Mondello - Valdesi, Oreto - Stazione- Villa Giulia, della zona di Partanna Mondello e della Litoranea Addaura – Arenella e del quadrilatero Lazio – Sciuti – Libertà - Paternò, finanziati con Delibera CIPE n. 69/2009, per un totale di € 13.442.495,40;
- con nota prot. n. 900750 del 13/06/2018 l'Organismo Intermedio ha richiesto, alla Presidenza del Consiglio dei Ministri Dipartimento per le Politiche di Coesione, il nulla osta all'attivazione della procedura di rendicontazione nel PON Metro degli interventi finanziati con delibera CIPE e la disponibilità delle relative risorse, nelle more dell'espletamento dell'iter di rendicontazione alla Commissione Europea e di rimborso, da parte della stessa, degli importi dovuti;
- con nota DPCOE-0002396-P del 04/07/2018 la Presidenza del Consiglio dei Ministri- Dipartimento per le Politiche di Coesione ha riscontrato positivamente la suddetta nota, fermo restando che, nelle more del perfezionamento della procedura, la copertura finanziaria originaria resta nella disponibilità del Comune di Palermo secondo quanto disposto dalla Delibera CIPE n. 69/2009;
- con nota prot. n. 1114882 del 04/09/2018 l'OI ha comunicato alla Presidenza del Consiglio dei Ministri- Dipartimento per le Politiche di Coesione di avere provveduto al censimento dei progetti sopraccitati nel sistema informativo DELFI del PON Metro e pertanto ha richiesto lo stralcio degli stessi nella banca dati IGRUE FAS (Ex Del. CIPE n. 69/09 e n. 6/2012);
- l'A.C. nella suddetta nota si è impegnata ad utilizzare le risorse liberate per progetti aventi le medesime finalità previste dall'originaria fonte di finanziamento, secondo le indicazioni del Dipartimento per le Politiche di Coesione e quando le stesse saranno certificate dall'AdG.

**Preso atto che:**

- Con nota n. 117/ASS del 17/10/2018 l'Assessore alla Rigenerazione Urbanistica e Urbana pro tempore nel 2018 ha richiesto la rimodulazione degli interventi finanziati con la Delibera CIPE 69/2009, stante che vi sono ulteriori più urgenti e necessari interventi da realizzare al posto di quelli precedentemente programmati;
- con direttiva di indirizzo del Sig.Sindaco e dell'Assessore alla Rigenerazione Urbanistica e Urbana, prot. n. 1624855 del 07/11/2018, è stato indicato un elenco di interventi da finanziare utilizzando le economie disponibili e le risorse liberate;
- l'Ufficio Fondi Extracomunali, con nota prot. n. 1629143 del 08.11.2018 e con mail di sollecito del 10 dicembre 2018 e del 13/02/2019, ha richiesto all'Area della Rigenerazione Urbana la trasmissione delle schede descrittive degli interventi oggetto di rimodulazione, al fine di predisporre la relativa proposta di deliberazione di G.M. di rimodulazione degli interventi, senza peraltro ricevere alcun riscontro.

**Rilevato che:**

- con nota prot. n. 624344 del 18/04/2019, l'Assessore all'Urbanistica, Ambiente e Mobilità ha richiesto, nelle more della trasmissione delle schede descrittive di tutti gli interventi oggetto di rimodulazione, da parte degli Uffici Tecnici del Comune, di provvedere ad una rimodulazione parziale degli stessi individuando, quale intervento prioritario, quello relativo alla implementazione della raccolta differenziata nella Città di Palermo;
- il Servizio Ambiente, con nota prot. n. 626192 del 19/04/2019 e con nota prot. n. 657259 del 06/05/2019, ha trasmesso all'Ufficio Fondi Extracomunali la scheda descrittiva dell'intervento



“Infrastrutture sistema comunale per la raccolta differenziata (automezzi, realizzazione centri di raccolta fissi e mobili, acquisizione cassonetti e dispositivi per la raccolta dei rifiuti) per € 4.000.000,00”, da finanziare con le economie di cui alla Delibera CIPE 69/2009.



con Deliberazione di Giunta Comunale n. 89 del 22.05.2019 è stata approvata la rimodulazione parziale degli interventi finanziati con la Delibera CIPE 69/2009, con l’inserimento dell’intervento “Infrastrutture sistema comunale per la raccolta differenziata (automezzi, realizzazione centri di raccolta fissi e mobili, acquisizione cassonetti e dispositivi per la raccolta dei rifiuti) per un importo totale di € 4.000.000,00”;

con nota prot. n. 724519 del 27/05/2019 la suddetta deliberazione è stata trasmessa al Dipartimento per le Politiche di Coesione per l’acquisizione del relativo nulla osta;

con nota prot. n. 1432486 del 15/10/2019 è stato sollecitato il riscontro alla suddetta nota.

#### Atteso che:

- il Servizio Fondi Extracomunali, che si occupa del monitoraggio della spesa nella procedura BDU sulla base dei dati caricati dai singoli RUP, ha proceduto, in via preliminare, ad una ricostruzione dello stato di attuazione del Programma sulla base dei dati censiti nella Banca dati BDU, e, in base alle risultanze della suddetta attività, ha richiesto alla Ragioneria Generale, con nota prot. n. 1628665 del 08/11/2018, di effettuare un riscontro contabile circa la coerenza dei suddetti dati con le risultanze del SIB;
- la Ragioneria Generale con mail del 01/02/2019 ha trasmesso le movimentazioni contabili che hanno interessato gli interventi finanziati con i fondi di cui trattasi ed ha determinato le somme da utilizzare per la eventuale riprogrammazione;
- l’ammontare delle risorse potenzialmente riprogrammabili, dovute a ribassi d’asta/minori costi progettuali, ammontano ad € 11.780.892,63, mentre le risorse liberate a fronte dei progetti FAS inseriti nel PON METRO, ammontano ad € 13.442.495,40;
- le risorse disponibili sono state determinate, sulla base delle comunicazioni del Sig. Sindaco e dell’Assessore alla Rigenerazione Urbanistica e Urbana di cui alle note prot. n. 117/ASS del 17/10/2018 e prot. n. 1624855 del 07/11/2018 e sulla base delle comunicazioni dei RUP:
  - ✓ da un’economia dell’intervento Scuola Leonardo dal Vinci: manutenzione straordinaria, adeguamento igiene e agibilità il cui costo si è ridotto da € 525.220,95 ad € 463.493,11;
  - ✓ dallo stralcio dell’intervento Scuola nuova Cavallari lavori di ristrutturazione plesso scolastico per € 493.769,52 (finanziato con il Patto per lo Sviluppo della Città di Palermo);
  - ✓ dalla rimodulazione dell’intervento di Palazzo delle Aquile: manutenzione straordinaria per il restauro e adeguamento alle norme di sicurezza vigenti il cui costo totale è stato ridotto da € 12.500.000,00 a € 8.150.000,00;
  - ✓ dal ribasso d’asta dell’intervento - Canile comunale di Piazza Tiro a segno: ristrutturazione e adeguamento degli impianti e delle attrezzature che da € 2.500.000,00 si è ridotto ad € 1.927.029,56;
  - ✓ l’intervento Fognatura via della Mimosa e Atanasio: lavori di ampliamento e realizzazione della rete è stato aumentato da € 1.678.010,60 a € 1.827.587,33;
  - ✓ dalla rimodulazione dell’intervento Manutenzione canale Maltempo, bonifica, sicurezza canale Boccadifalco ridotto da € 3.749.195,83 ad € 700.000,00;
  - ✓ da un’economia dell’intervento volto al miglioramento delle superfici viarie e potenziamento mezzi di trasporto da € 20.000.000,00 ad € 18.605.503,04;
  - ✓ dai ribassi d’asta degli interventi afferenti la manutenzione degli impianti di illuminazione che da € 15.450.804,00 sono passati ad € 13.442.495,40.

## Rilevato che:

- Con nota prot. n. 18129 del 11/11/2019, l'Agazia per la Coesione Territoriale ha comunicato che, ai sensi del D.L. 34/2019 art. 44, è prevista, per le Amministrazioni Centrali, Regionali e Città Metropolitane, titolari di risorse a valere sul Fondo Sviluppo e Coesione, una riclassificazione degli atti documentali programmatori in un unico Piano operativo che tenga conto degli investimenti finanziati con le risorse nazionali destinate alle politiche di coesione 2000/2006, 2007/2013, 2014/2020 (Piano sviluppo e coesione);
- detto Piano di Sviluppo e Coesione, in un'ottica di semplificazione procedurale e accelerazione della spesa, sarà dotato di modalità unitarie di gestione e monitoraggio;
- la legge di bilancio 2020 - art. 1 comma 309, che modifica parzialmente il suddetto articolo, prevede, al comma 7 che, in sede di prima approvazione, possa contenere: a) gli interventi dotati di progettazione esecutiva o con procedura di aggiudicazione avviata, individuati sulla base dei dati di monitoraggio presenti nelle banche dati al 31/12/2019; b) gli interventi che, pur non rientrando nella casistica di cui alla lettera a), sono valutati favorevolmente da parte del Dipartimento per le politiche di Coesione della Presidenza del Consiglio dei Ministri e dell'Agazia della Coesione Territoriale, sentite le amministrazioni titolari delle risorse di cui al comma 1, in ragione della coerenza con le "missioni" della politica di coesione di cui alla Nota di aggiornamento del Documento di economia e finanza 2019 e con gli obiettivi strategici del nuovo ciclo di programmazione dei fondi europei, fermo restando l'obbligo di generare obbligazioni giuridicamente vincolanti entro il 31 dicembre 2021; c) il comma 10 è sostituito dai seguenti: « 10. Le risorse di cui al comma 1, eventualmente non rientranti nel Piano sviluppo e coesione, sono riprogrammate con delibera del CIPE su proposta del Ministro per il Sud e la coesione territoriale, al fine di contribuire al finanziamento di un Piano sviluppo e coesione per ciascuna delle "missioni" di cui al comma 7, lettera b).
- l'Agazia per la Coesione Territoriale ha invitato pertanto, l'Amministrazione Comunale a procedere tempestivamente al puntuale aggiornamento dei dati di monitoraggio di tutti gli interventi finanziati con il Fondo per lo Sviluppo e la Coesione del Sistema Gestione Progetti (SGP) per il tramite della Banca Dati Unitaria (BDU);
- l'ACT ha inoltre organizzato il 13/01/2020 un incontro con le Amministrazioni titolari di risorse a valere sul FSC, per analizzare congiuntamente le anomalie emerse nella Banca Dati ed ha invitato questa Amministrazione a riprogrammare il totale delle risorse assegnate con Delibera CIPE 69/2009.

## In considerazione di quanto sopra

- Con direttiva di indirizzo prot. n. 38 del 22/01/2020 (All.1), a firma del Sig. Sindaco e degli Assessori alla Rigenerazione Urbana e alle Risorse Extracomunali, stante le mutate esigenze di priorità rispetto alla pregressa programmazione, è stato disposto di utilizzare le risorse ancora disponibili dei fondi di cui alla Delibera 69/2009, pari ad € 25.319.870,09, per il finanziamento dei seguenti interventi:
  1. Realizzazione Nuovo Cimitero in località Ciaculli – 1° lotto - € 15.000.000,00;
  2. Infrastrutture sistema comunale per la raccolta differenziata (automezzi, realizzazione centri di raccolta fissi e mobili, acquisizione cassonetti e dispositivi per la raccolta dei rifiuti). Deliberazione di Giunta Municipale n. 89 del 22/05/2019 - € 4.000.000,00;
  3. Potenziamento flotta car sharing. Nota prot. 2806 del 03/01/2020 dell'AMAT Palermo S.p.A. - € 1.552.706,26;
  4. Impianti di pubblica illuminazione - € 4.828.891,07.



- Con mail del 24/01/2020 (All. 2) il Servizio Fondi Extracomunali ha comunicato, al Sig. Sindaco agli Assessori alla Rigenerazione Urbana e alle Risorse Extracomunali, al Capo Area della Rigenerazione Urbana e delle OO.PP., al Capo Area della Pianificazione Urbanistica e al Dirigente del Settore OO.PP., che le risorse disponibili dei fondi di cui alla Delibera CIPE 69/2009, per il finanziamento dei nuovi interventi, sono pari ad € 25.223.388,03 e non ad € 25.381.597,33. Il suddetto importo è variato a seguito dell'aggiornamento dei dati di monitoraggio sulla BDU da parte dell'AMAT e della comunicazione, con mail di rettifica del 23/01/2020, in cui la società partecipata precisa che l'intervento relativo al potenziamento della flotta car sharing ha un costo totale di € 1.560.000,00 comprensivo della quota di cofinanziamento a carico dell'AMAT Palermo S.p.A, pertanto grava sul FSC per un importo di € 1.394.496,96;
- Le risorse disponibili, pari ad € 25.223.388,03, sono distribuite pertanto, come di seguito indicato:

<b>NUOVA PROGRAMMAZIONE INTERVENTI</b>	
<b>AREE TEMATICHE</b>	
<b>2. EDIFICI COMUNALI</b>	<b>€ 15.000.000,00</b>
Realizzazione Nuovo Cimitero in località Ciaculli – 1° lotto	€ 15.000.000,00
<b>4. SMALTIMENTO RIFIUTI</b>	<b>€ 4.000.000,00</b>
Infrastrutture sistema comunale per la raccolta differenziata (automezzi, realizzazione centri di raccolta fissi e mobili, acquisizione cassonetti e dispositivi per la raccolta dei rifiuti). Deliberazione di Giunta Municipale n. 89 del 22/05/2019	€ 4.000.000,00
<b>5. VIABILITA'</b>	<b>€ 1.394.496,96</b>
Potenziamento flotta car sharing. Nota prot. 2806 del 03/01/2020 dell'AMAT Palermo S.p.A.	€ 1.394.496,96
<b>6. ILLUMINAZIONE</b>	<b>€ 4.828.891,07</b>
Lavori di rinnovamento e ristrutturazione degli impianti di pubblica illuminazione all'interno del quadrilatero Lazio, Strasburgo, Del Fante e Maltese.	€ 4.828.891,07
<b>TOTALE</b>	<b>€ 25.223.388,03</b>

**Preso atto che:**

- con mail del 24/01/2020, l'Area Tecnica della Rigenerazione Urbana e delle OO.PP. ha trasmesso, al Servizio Fondi Extracomunali, la scheda descrittiva dell'intervento relativo ai lavori di rinnovamento e ristrutturazione degli impianti di pubblica illuminazione all'interno del quadrilatero Lazio, Strasburgo, del Fante e Maltese e la Determinazione Dirigenziale n. 849 del 24/01/2020 di nomina del RUP;
- con nota prot. n. 65295 del 23/01/2020, l'Area della Pianificazione Territoriale ha trasmesso la scheda descrittiva dell'intervento relativo alla realizzazione del nuovo cimitero in località Ciaculli e la Determinazione Dirigenziale n. 88 del 13/07/2018 di nomina del RUP;





- con nota prot. n. 657259 del 06/05/2019, il Servizio Ambiente ha trasmesso la scheda descrittiva dell'intervento "Infrastrutture sistema comunale per la raccolta differenziata (automezzi, realizzazione centri di raccolta fissi e mobili, acquisizione cassonetti e dispositivi per la raccolta dei rifiuti) per € 4.000.000,00", inserita nella Deliberazione di Giunta Comunale n. 89 del 22/05/2019;
- con mail del 24/01/2020 il Capo Area della Pianificazione Urbanistica ha trasmesso la Determinazione Dirigenziale n. 848 del 23/01/2020 di nomina del RUP dell'intervento Infrastrutture sistema comunale per la raccolta differenziata;
- con nota prot. 1 del 02/01/2020, assunta agli atti d'ufficio al prot. n. 2806 del 03/01/2020, e successiva mail di rettifica del 23/01/2020, l'AMAT Palermo S.p.A ha trasmesso la scheda descrittiva dell'intervento relativo al potenziamento della flotta car sharing;
- occorre allegare al presente provvedimento per formarne parte integrante le schede relative ai sopracitati interventi (All.3);

**Considerato che:**

- gli interventi non erano inseriti nella programmazione degli interventi da finanziare con fondi ex Delibera Cipe 69/2009;
- la direttiva prot. n. 38 del 22/01/2020 a firma del Sig. Sindaco e degli Assessori alla Rigenerazione Urbana e alle Risorse Extracomunali, assunta agli atti del Servizio Fondi Extracomunali al prot. n. 63312 del 22/01/2020, rappresenta indirizzo programmatico e, pertanto, occorre modificare la programmazione di cui alla deliberazione di G.C. n. 15 del 04/02/2013.

VISTA la Legge n. 58/2019 – Piano Sviluppo e Coesione;  
 VISTA la legge di bilancio 2020 - art. 1 comma 309;  
 VISTA la Delibera CIPE 26/2018;  
 VISTO lo Statuto Comunale;  
 VISTO il vigente regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi;  
 VISTA la legge 142/90 e successive modifiche e integrazioni, così come recepita dalla legge Regionale n. 48/91 e ss.mm.ii.;  
 VISTO l'art. 48 c. 2 del T.U.E.L. approvato con D.Lgs 267/2000;  
 VISTO l'O.R.E.L.L. che richiamano la competenza della Giunta a deliberare l'atto proposto.

**PROPONE**

**Per i motivi esposti in narrativa e che s'intendono riportati e condivisi**

**Di approvare, quale atto di indirizzo:**

1. **la rimodulazione degli interventi** finanziati con la Delibera CIPE 69/2009, come da direttiva di indirizzo prot. n. 38 del 22/01/2020;
2. **di dare atto** che il nuovo elenco degli interventi a seguito della rimodulazione sopra riportata risulta essere il seguente:

<b>NUOVO ELENCO INTERVENTI</b>	
<b>AREE TEMATICHE</b>	<b>fabbisogno</b>
<b>1. EDIFICI SCOLASTICI</b>	<b>€ 11.148.652,39</b>
Scuola Franchetti (nuovo intervento): lavori di manutenzione straordinaria ed adeguamento alle norme di igiene ed agibilità	€ 5.967.615,84

Scuola Pestalozzi: progetto di manutenzione straordinaria edifici scolastici	€	260.696,20
Scuola Setti Carraro: manutenzione straordinario per l'incremento della sicurezza negli edifici scolastici	€	481.396,94
Scuola Impastato: manutenzione straordinaria per l'incremento della sicurezza negli edifici scolastici	€	925.450,30
Scuola Leonardo da Vinci: lavori di manutenzione straordinaria e adeguamento alle norme di igiene ed agibilità	€	463.493,11
Scuola Whitaker Pascoli: lavori di manutenzione straordinaria e adeguamento alle norme di sicurezza, igiene ed agibilità	€	3.050.000,00
<b>2. EDIFICI COMUNALI</b>	<b>€</b>	<b>31.097.360,09</b>
Palazzo delle Aquile: manutenzione straordinario per il restauro e adeguamento alle norme di sicurezza vigenti	€	8.150.000,00
Biblioteca comunale Zisa: restauro dei padiglioni 1 e 2	€	3.000.000,00
Canile comunale di Piazza Tiro a segno: ristrutturazione e adeguamento degli impianti e delle attrezzature	€	1.927.029,56
Palazzetto sport: riqualificazione	€	3.020.330,53
Realizzazione Nuovo Cimitero in località Ciaculli - 1° lotto		€ 15.000.000,00
<b>3. INFRASTRUTTURE TERRITORIALI</b>	<b>€</b>	<b>10.308.953,44</b>
Fognatura via Messina Marine: rete fognaria a sistema separato dal fiume Oreto a Piazza Sperone e impianto sollevamento del Romagnolo	€	3.656.366,11
Fognatura via della Mimosa e Atanasio: lavori di ampliamento e realizzazione della rete	€	1.827.587,33
Rete fognaria via della Mimosa: lavori di ampliamento e realizzazione della rete in località Borgo Molara	€	325.000,00
Ponte sul fiume Oreto: lavori di manutenzione straordinaria	€	3.800.000,00
Manutenzione straordinaria del canale Maltempo-Boccadifalco: lavori di bonifica, messa in sicurezza e ripristino della funzionalità idraulica	€	700.000,00
<b>4. SMALTIMENTO RIFIUTI</b>	<b>€</b>	<b>72.616.143,01</b>
Acquisto automezzi di trasporto per la raccolta dei rifiuti urbani e la raccolta differenziata	€	9.400.000,00
Infrastrutture sistema comunale per la raccolta differenziata (automezzi, realizzazione centri di raccolta fissi e mobili, acquisizione cassonetti e dispositivi per la raccolta dei rifiuti)	€	4.000.000,00
Bellolampo (OPCM 3887/2010): interventi sulla discarica (da accreditare sulla contabilità speciale della Regione)	€	59.216.143,01
<b>5. VIABILITA'</b>	<b>€</b>	<b>20.000.000,00</b>
Interventi e TPL: miglioramento delle superfici viarie e potenziamento dei mezzi di trasporto urbano	€	18.605.503,04
Potenziamento flotta car sharing		€ 1.394.496,96

<b>6. ILLUMINAZIONE</b>	<b>€ 4.828.891,07</b>
Lavori di rinnovamento e ristrutturazione degli impianti di pubblica illuminazione all'interno del quadrilatero Lazio, Strasburgo, del Fante e Maltese.	€ 4.828.891,07
<b>TOTALE</b>	<b>€ 150.000.000,00</b>

3. **di trasmettere** copia del presente provvedimento alla Presidenza del Consiglio dei Ministri – Dipartimento per le Politiche di Coesione e all'Agenzia per la Coesione Territoriale per la presa d'atto e per il relativo nulla osta;

4. **di dare mandato**, al RUP e ai Dirigenti responsabili degli interventi, una volta acquisito il predetto nulla osta, di porre in essere tutti gli adempimenti consequenziali di natura gestionale, contabile e amministrativa, avvertendo, fin d'ora, che il termine ultimo per generare obbligazioni giuridicamente vincolanti, fissato dall'art. 44 del D.L. 34/2019 modificato dall'art. 1 comma 309 della legge di bilancio 2020, è, salvo modifiche e/o proroghe, fissato al 31 dicembre 2021, pertanto le procedure di aggiudicazione delle relative gare d'appalto dovranno essere ultimate prima del suddetto termine;

5. **di dare atto** che gli interventi sopra elencati, per un importo complessivo pari ad € 25.223.388,03, trovano integrale copertura finanziaria a valere sulle economie ex Delibera CIPE 69/2009.



**ESPERTO CONTABILE**

*Dot.ssa Caterina Tardibuono*  
*Caterina Tardibuono*

**Il Dirigente**  
**Giuseppe Sacco**

Il Dirigente del Servizio Fondi Extracomunali, Dott. Giuseppe Sacco, esprime in merito, ai sensi e per gli effetti dell'art. 12 della L.R. n. 30/2000, parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica della proposta di deliberazione in oggetto.

**Il Dirigente**  
**Giuseppe Sacco**


Il Dirigente Capo Area della Direzione Generale, letta la superiore proposta e i relativi contenuti, appone il proprio visto per condivisione del suddetto parere tecnico. EX ART. 35 DEL P.O.V.S.

**Il Dirigente Capo Area della Direzione Generale**  
**Dott. Roberto Raineri**

L'Assessore al ramo, letta la superiore proposta e ritenuto che la stessa rientra tra gli obiettivi programmati dall'Ente, ne propone l'adozione da parte della Giunta Comunale.

**L'Assessore**  
**Ing. Roberto D'Agostino**

DIRIGENTE



Il Dirigente responsabile di Ragioneria esprime in merito, ai sensi e per gli effetti dell'art. 12 della L.R. n. 30/2000, parere non dovuto in ordine alla regolarità contabile della proposta di deliberazione in oggetto (motivare il parere contrario e citare la norma violata).

Il Dirigente Responsabile di Ragioneria  
Dott. Bohuslav Basile

Il Vice Ragioniere Generale  
(Dott. Stefano Puleo)



DISTINTA DEGLI ALLEGATI ALLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DI GIUNTA  
MUNICIPALE N. DEL AVENTE PER OGGETTO:  
**Rimodulazione elenco interventi finanziati con Delibera CIPE 69/2009. Atto di indirizzo.**

**All. 1 – Direttiva n. 38 del 22/01/2020**

**All. 2 – Mail del 22/01/2020 del Servizio Fondi Extracomunali**

**All. 3 – Schede descrittive dei nuovi interventi**

ALL. 1



**COMUNE DI PALERMO**  
AREA TECNICA DELLA RIGENERAZIONE URBANA E DELLE OO.PP.

Via Ausonia n. 69 – 90146 PALERMO  
Tel. 091 7401802 - C.F.: 80016350821

E mail: [tecnicainfrastrutture@comune.palermo.it](mailto:tecnicainfrastrutture@comune.palermo.it) -PEC: [tecnicainfrastrutture@cert.comune.palermo.it](mailto:tecnicainfrastrutture@cert.comune.palermo.it)  
Sito internet: [www.comune.palermo.it](http://www.comune.palermo.it)

Oggetto: Delibera CIPE 69/09. Direttiva di Indirizzo

<b>COMUNE DI PALERMO</b> ASSESSORATO RIQUALIFICAZIONE URBANA E INFRASTRUTTURE
22 GEN. 2020
PROT. N. 38

Al Sig. Capo Area Tecnica della Rigenerazione Urbana e delle OO.PP.

Al Capo Area Pianificazione Territoriale

Al Capo Settore OO.PP.

Al Sig. Dirigente del Servizio Fondi Extracomunali

Il DL 34/2019, art. 44, convertito in Legge n. 58/2019 – Piano di Sviluppo e Coesione – ha disposto, in sostituzione della pluralità degli atti documentali programmatori esistenti, l’istituzione di un unico Piano Operativo che tenga conto degli investimenti finanziati con le risorse nazionali destinate alle politiche di coesione 2000/2006, 2007/2013, 2014/2020.

In considerazione di quanto sopra l’Agenzia per la Coesione Territoriale ha invitato l’Amministrazione Comunale a procedere tempestivamente al puntuale aggiornamento dei dati di monitoraggio di tutti gli interventi finanziati con il Fondo per lo Sviluppo e la Coesione del Sistema Gestione Progetti (SGP) per il tramite della Banca Dati Unitario (BDU).

L’ACT ha inoltre organizzato il 13/01/2020 un incontro con le Amministrazioni titolari di risorse a valere sul FSC, per analizzare congiuntamente le anomalie emerse nella Banca Dati ed ha invitato questa Amministrazione a riprogrammare il totale delle risorse assegnate con Delibera CIPE 69/2009.

In considerazione di quanto sopra e stante le mutate esigenze di priorità rispetto alla pregressa programmazione, è indirizzo politico degli scriventi che vengano utilizzate le risorse ancora disponibili dei fondi di cui alla Delibera 69/2009, pari ad € 25.319.870,09, per il finanziamento dei seguenti interventi:

NUOVA PROGRAMMAZIONE INTERVENTI	
AREE TEMATICHE	
<b>2. EDIFICI COMUNALI</b>	€ 15.000.000,00
Realizzazione Nuovo Cimitero in località Ciaculli – 1° lotto	€ 15.000.000,00
<b>4. SMALTIMENTO RIFIUTI</b>	€ 4.000.000,00

Infrastrutture sistema comunale per la raccolta differenziata (automezzi, realizzazione centri di raccolta fissi e mobili, acquisizione cassonetti e dispositivi per la raccolta dei rifiuti) Deliberazione di Giunta Municipale n. 89 del 22/05/2019	€ 4.000.000,00
<b>5. VIABILITA'</b>	<b>€ 1.552.706,26</b>
Potenziamento flotta car sharing. . Nota prot. 2806 del 03/01/2020 dell'AMAT Palermo S.p.A.	€ 1.552.706,26
<b>6. ILLUMINAZIONE</b>	<b>€ 4.828.891,07</b>
Impianti di pubblica illuminazione	€ 4.828.891,07
<b>TOTALE</b>	<b>€ 25.381.597,33</b>

Per quanto sopra, facendo seguito alla nota prot. N. 43353 del 17/01/2020 del Servizio Fondi Extracomunali, si invitano il Capo Area Tecnica della Rigenerazione Urbana e delle OO.PP. e il Capo Settore OO.PP a volere trasmettere urgentemente (non oltre il 24 gennaio p.v.) le schede descrittive degli interventi di loro competenza al Servizio Fondi Extracomunali nonché i provvedimenti di nomina dei rispettivi Rup.

Il Capo Area Pianificazione Territoriale è invitato a trasmettere il provvedimento di nomina del Rup dell'intervento riguardante il potenziamento della raccolta differenziata al Servizio Fondi Extracomunali entro il predetto termine.

Ricevute le suddette schede, il Servizio Fondi Extracomunali vorrà urgentemente predisporre la proposta di deliberazione di Giunta Comunale con la nuova riprogrammazione e, una volta approvata, trasmetterla all'Agenzia per la Coesione Territoriale per l'acquisizione del relativo nulla osta.

In esito alla quale, le SS.LL. vorranno impartire le opportune disposizioni affinché i Rup individuati provvedano al caricamento dei dati relativi ai nuovi interventi nella BDU entro il termine del 23 febbraio p.v.

Per quanto sopra, considerata l'importanza, la rilevanza, la delicatezza e l'urgenza dell'argomento trattato si chiede alle SS.LL di voler provvedere, ognuno per la parte di propria competenza, a quanto sopra prescritto nel rispetto dei termini precedentemente indicati.

La presente direttiva annulla e sostituisce la precedente prot. n. 1624855 del 07/11/2018.

L'Assessore alle Risorse Extracomunali

Ing. Roberto D'Agostino

L'Assessore alla Rigenerazione Urbana

Arch. Maria Prestigiacomo

Il Sindaco  
Prof. Leoluca Orlando

**Fondi Extracomunali** <fondiextracomunali@comune.palermo.it>**Fwd: Delibera CIPE 69/2009. Comunicazione.****Fondi Extracomunali** <fondiextracomunali@comune.palermo.it>

24 gennaio 2020 16:11

A: "Arch. Nicola Di Bartolomeo" &lt;n.dibartolomeo@comune.palermo.it&gt;, Maneri Sergio &lt;s.maneri@comune.palermo.it&gt;, "Dott. Maurizio Pedicone" &lt;m.pedicone@comune.palermo.it&gt;

Cc: Segreteria del Sindaco &lt;segreteria@sindaco@comune.palermo.it&gt;, Maria Prestigiacomò &lt;m.prestigiacomò@comune.palermo.it&gt;, Roberto D'Agostino &lt;r.dagostino@comune.palermo.it&gt;

Ccn: Giuseppe Sacco &lt;g.sacco@comune.palermo.it&gt;, Console Germana &lt;g.console@comune.palermo.it&gt;, Tardibuono Caterina &lt;c.tardibuono@comune.palermo.it&gt;

Sig. Capo Area Tecnica Rigenerazione Urbana e OO.PP.  
Arch. Nicola Di BartolomeoSig. Capo Area della Pianificazione Urbanistica  
Dott. Sergio ManeriSig. Dirigente Settore OO.PP.  
Dott. Maurizio Pedicone

p.c. Sig. Sindaco

" Sig. Assessore alla Rigenerazione Urbana  
Arch. Maria Prestigiacomò" Sig. Assessore alle Risorse Extracomunali  
Dott. Roberto D'Agostino

In riferimento alla direttiva di indirizzo n. 38 del 22/01/2020 relativa alla Delibera CIPE indicata in oggetto, si comunica che l'AMAT, con mail del 23/01/2020, ha comunicato che il costo dell'intervento relativo al "Potenziamento flotta car sharing dell'AMAT Palermo S.p. A." di € 1.560.000,00, comprende la quota di cofinanziamento a carico della medesima società, pertanto l'importo a carico del FAS è di € 1.394.496,96. Alla luce di quanto sopra, si precisa che le risorse disponibili dei fondi di cui alla Delibera CIPE 69/2009, per il finanziamento dei nuovi interventi, sono pari ad € 25.223.388,03 e non ad € 25.381.597,33.

Cordiali saluti.



Il Dirigente

Giuseppe Sacco

Area Direzione Generale

Servizio Fondi Extracomunali

Palazzo Palagonia alla Gancia – Via del IV Aprile, 4 - 90133 Palermo 091 7408518

e-mail: [fondiextracomunali@comune.palermo.it](mailto:fondiextracomunali@comune.palermo.it)



**Fondi Extracomunali** <fondiextracomunali@comune.palermo.it>

---

## Interventi Fondi FAS

1 messaggio

**Margherita Di Lorenzo Del Casale** <m.dilorenzodelcasale@comune.palermo.it>

24 gennaio 2020 13:48

A: Fondi Extracomunali &lt;fondiextracomunali@comune.palermo.it&gt;, Giuseppe Sacco &lt;g.sacco@comune.palermo.it&gt;

Facendo seguito alla Determinazione Dirigenziale n. 849 del 24.01.2020 di nomina, si trasmette la scheda relativa all'intervento di Pubblica Illuminazione.

Cordialità

il RUP

Ing. Margherita Di Lorenzo del Casale

---

 **Relazione Intervento FAS.pdf**  
356K



## 1. Informazioni generali

Titolo progetto	<i>Lavori di rinnovamento e ristrutturazione degli impianti di pubblica illuminazione all'interno del quadrilatero Lazio, Strasburgo, Del Fante e Maltese.</i>
Importo	<b>4.828.891,07 €</b>
Tipologia di operazione	<i>Lavori Pubblici</i>
Responsabile Unico del Procedimento	<i>Ing. Margherita Di Lorenzo del Casale</i>

## 2. Descrizione dell'Intervento

*Finalità principale dell'intervento è la sostituzione di un congruo numero di lampade a vapori di mercurio (non più in produzione) o a SAP con sorgenti luminose più efficienti energeticamente e cromaticamente equivalenti.*

L'intervento prevede il rifacimento dell'intero impianto con l'installazione di apparecchi di illuminazione stradale a basso consumo nelle strade all'interno del quadrilatero *Lazio, Strasburgo, Del Fante e Maltese* della città di Palermo, a sostituzione degli esistenti corpi illuminanti obsoleti e non più rispondenti alla vigente normativa in materia. Con questo intervento saranno ristrutturati gli impianti di illuminazione di importanti assi viari della città come: via E. Restivo, viale Strasburgo, via Croce Rossa, via Alcide De Gasperi, via del Fante, e di piazza Giovanni Paolo II. Gli impianti sui quali si interverrà sono alimentati dalle seguenti cabine serie: Pecoraro, Favorita, Fondo Bracco e Collodi e dalle cabine in derivazione Carabinieri e De Gasperi. L'identificazione dell'area di intervento è finalizzata ad eliminare il maggior numero possibile di cabine serie, creando nuovi impianti in derivazione. Tale obiettivo *assume un'interessante valenza sinergica stante il fatto che, con altre progettazioni in ambito Agenda Urbana e PON Metro, l'Amministrazione ha inteso riqualificare parte degli impianti di pubblica illuminazione della zona nord di Palermo mediante la realizzazione di nuovi impianti in derivazione, utilizzando le più nuove tecnologie a LED e dotati di sistema di controllo intelligente per la regolazione del flusso luminoso nelle ore notturne.*

Sintetizzando, gli obiettivi dell'intervento sono molteplici e precisamente:

1. Installazione di 1143 apparecchi di illuminazione stradale con lampade a led o a ioduri metallici, in sostituzione dei corpi illuminanti muniti di lampade a vapori di mercurio non più rispondenti ai requisiti di cui al Regolamento (CE) n. 245/2009, modificato dal Regolamento (CE) n. 347/2010 o lampade SAP a più elevato consumo.
2. Efficientamento energetico con previsione di almeno il 40% di risparmio totale e monitoraggio dei consumi e della resa energetica mediante introduzione di apposite apparecchiature di controllo e di regolazione dei flussi luminosi
3. Riduzione dei fattori determinanti l'inquinamento luminoso ed ambientale.
4. Miglioramento delle condizioni di sicurezza dei cittadini mediante l'adeguamento dei parametri illuminotecnici dell'illuminazione stradale delle aree pedonali e la videosorveglianza.
5. Eliminazione di ormai obsoleti impianti serie e relative cabine di alimentazione.

*Tale intervento è in coerenza e sinergia con altre azioni miranti a ridurre il consumo energetico e conseguentemente le emissioni in atmosfera ed i costi per l'Amministrazione e contribuisce alla strategia 20-20-20 prevista dal PAES del Comune di Palermo, nonché con gli interventi previsti dal RUIS (Riqualificazione Urbana Infrastrutture e Sicurezza) per un'illuminazione pubblica sostenibile.*

*L'intervento è stato messo a punto sulla base di una adeguata analisi di consistenza e di valutazioni di fattibilità tecnico economica, in linea con la Direttiva 2012/27/UE e con il pacchetto di norme EN 16247.*



### 3. Iter Amministrativo

Con Deliberazione n. 228 del 25/03/2011, il Consiglio Comunale ha approvato lo schema di convenzione per l'utilizzo delle risorse FAS assegnate al Comune di Palermo con delibera CIPE n. 69/2009.

Con D.D. n. 849 del 24/01/2020, l'ing. Capo Coordinatore dell'Area della Rigenerazione Urbana e delle OO.PP. ha nominato quale Responsabile Unico del Procedimento (RUP) per la fase di progettazione, affidamento ed esecuzione dell'intervento, il funzionario comunale Ing. Margherita Di Lorenzo del Casale.

Con la medesima D.D. sono stati nominati i supporti al RUP ed il gruppo di progettazione coordinato dall'ing. Roberto Cairone.

IL RUP

( Ing. Margherita Di Lorenzo del Casale)



# COMUNE DI PALERMO

Area Servizi alla Città  
Servizio Ambiente

ALL. 3

Prot. 657259 del 06.05.2019

**OGGETTO: Direttiva CIPE 69-2009 - Richiesta rimodulazione interventi**

All' Ufficio fondi extracomunali  
c.a. Dott. G. Sacco

e p.c. Al Assessore all'Ambiente  
giusto.catania@comune.palermo.it

Con riferimento all'oggetto, di seguito si relaziona in merito agli interventi relativi alle attività previste per l'implementazione della Raccolta Differenziata nella Città di Palermo.

Lo sviluppo della **Raccolta Differenziata** è obiettivo prioritario per il Comune di Palermo e per la RAP S.p.A., società interamente partecipata dal Comune. Sono in itinere progetti e iniziative volte al raggiungimento, nel più breve tempo possibile, degli obiettivi di percentuale RD previsti dalla legge.

Al riguardo è stato redatto dall'Amministrazione Comunale e da RAP un **Piano per l'implementazione della Raccolta Differenziata**, dove vengono individuate le azioni necessarie al raggiungimento degli obiettivi di crescita della percentuale RD, attraverso un sistema di raccolta misto ed integrato, in linea con gli orientamenti nazionali, di seguito sintetizzato. La pianificazione dei sistemi di raccolta differenziata è caratterizzata da un continuo studio volto a ricercare soluzioni in linea con gli orientamenti normativi e l'innovazione tecnologica, aderenti alle esigenze della Città, anche in ambiti circostanziati. L'implementazione del sistema di Raccolta Differenziata necessita di investimenti in mezzi e attrezzature.

### **1 - Centri Comunali di Raccolta (CCR)**

Rappresentano la svolta nella evoluzione della raccolta differenziata e nella implementazione della percentuale RD. Sono stati individuati 12 siti su cui realizzare altrettanti CCR, anche con sistemi incentivanti, e si sta proseguendo nella ricerca di altri siti per arrivare a un totale di 20 CCR, al fine di ottenere una distribuzione capillare, sempre più adeguata alle esigenze dei cittadini (1 CCR a servizio di 30.000 - 50.000 abitanti). A fine anno 2018 è stato attivato, con successo, il primo dei CCR, sito in Viale dei Picciotti n. 84 e sta per aprire i cancelli il secondo CCR in piazza della Pace.

### **2 - Raccolta Differenziata Porta a Porta (RDP)**

Efficientamento del sistema Porta a Porta esistente, attraverso il recupero della dispersione, il contrasto al fenomeno diffuso dell'abbandono e il miglioramento della performance, col supporto delle attività di comunicazione, sensibilizzazione e controllo; ampliamento con ulteriori step previsti dal progetto Palermo Differenzia 2, per un totale di 260.000 abitanti, pari ai 2/5 della Città.

### **3 - Raccolta Differenziata Stradale di Prossimità (RDS)**

Riorganizzazione della raccolta differenziata stradale, nella restante parte di Città all'esterno delle aree servite dal sistema porta a porta, attraverso l'ottimizzazione del posizionamento dei contenitori esistenti, il potenziamento delle postazioni in maniera da soddisfare la densità di una postazione ogni 500 abitanti, introducendo anche la raccolta della frazione organica ed infine la progressiva conversione al sistema "di Prossimità", una postazione ogni 250 abitanti.

#### **4 - Raccolte Differenziate Mirate (RDM)**

Potenziamento delle Raccolte Differenziate Mirate per le utenze a produzione specifica, all'esterno delle aree servite dal sistema porta a porta.

#### **5 - Isole Ecologiche Mobili (IEM)**

Raccolta differenziata con postazioni mobili presidiate, organizzate secondo appositi calendari di raccolta delle varie frazioni

#### **6 - Altri sistemi di Raccolta Differenziata**

E in corso lo studio di sistemi di RD puntuali (quali ad es. Isole di Prossimità, sistemi RD con identificazione dell'utente, sistemi RD con premialità) allo scopo di ricercare soluzioni, anche circoscritte, sempre più rispondenti alle esigenze della Città e della implementazione della RD.

### **INVESTIMENTI PREVISTI**

Con riferimento alle diverse attività di RD prima descritte vengono di seguito sintetizzati gli investimenti di mezzi e attrezzature ritenuti prioritari, per un totale di 4 milioni di euro.

#### **1 - CENTRI COMUNALI DI RACCOLTA (CCR)**

Il CCR si connota come un'area presidiata, recintata, dotata dei requisiti tecnici previsti dal D.M. 08/04/2008, allestita per l'attività di raccolta mediante raggruppamento separato per frazioni omogenee dei rifiuti urbani (e assimilati), conferiti in maniera differenziata dall'utenza (domestica e non domestica) per il successivo trasporto alle piattaforme per il recupero finale. In particolare, è ammesso il conferimento delle frazioni differenziate domestiche (carta-cartone, vetro, plastica, metalli, organico), ingombranti, RAEE, pile e batterie, sfalci da potature, ecc.)

Con i nuovi CCR, da iscriverne al Centro di Coordinamento RAEE, sarà possibile ampliare la ricezione dei RAEE anche da parte della grande distribuzione, dei centri di assistenza e degli installatori autorizzati, perseguendo il duplice obiettivo di incrementare la RD e beneficiare dei premi di efficienza (corrispettivi economici) riconosciuti dal Consorzio.

Sono previsti sistemi incentivanti a punti, per conferimenti di frazioni differenziate domestiche pesate, che danno diritto a premi fissati per singole campagne, secondo quanto previsto dal Regolamento CCR. In fase di prima applicazione sono riconosciuti dei biglietti AMAT della mobilità sostenibile, campagna attiva presso CCR - Picciotti. Sono previste campagne sostenute dai Consorzi di Filiera CONAI. Tali attività promozionali hanno ricevuto parecchio consenso da parte dei cittadini.

Presso i CCR abilitati sarà possibile, da parte delle utenze domestiche conferire rifiuti differenziati, ai fini della applicazione della riduzione della TARI (art. 10, Regolamento TARI, Del C.C. n. 254 del 26.09.2014), in accordo con il Settore Tributi del Comune.

I CCR verranno realizzati, con eventuali fondi regionali (partecipazione al bando CCR), comunali e della Rap s.p.a.

Sono gestiti con personale della Rap, valorizzando anche unità parzialmente idonee; rappresentano altresì punto di info-sensibilizzazione per il cittadino.

Nella tabella seguente sono sintetizzati i mezzi e le attrezzature necessari per allestire 8 CCR:

MEZZI E ATTREZZATURE	quantità	1 CCR	sistema CCR	
		costo un	N. CCR	TOT
Cassone scarrabile da 25 mc	4	10.000	8	320.000
Cassone scarrabile da 15 mc	2	9.000	8	144.000
Cassone scarrabile compattante a tenuta stagna da 22 mc	4	30.000	8	960.000

Cassone scarrabile con tetto a tenuta stagna per organico da 15 mc	2	12.000	8	192.000
Sistema di pesatura mobile	1	15.000	8	120.000
Macchina semovente motorizzata e radiocomandata per movimentazione scarrabili	1	80.000	2	160.000
Autocarri leggeri con pedana caricatrice	1	50.000	8	400.000
Autocarri scarrabili pesanti	1	180.000	2	360.000
<b>TOTALE €</b>				<b>2.656.000</b>

## **2 - RACCOLTA DIFFERENZIATA PORTA A PORTA (RDP)**

Al fine di incentivare il sistema di raccolta differenziata porta a porta si ritiene necessario poter soddisfare le richieste di fornitura di bidoni carrellati da parte degli utenti che si trovano sprovvisti a causa del deterioramento delle attrezzature fornite ad avvio del servizio.

	quantità	costo un	costo TOT
bidoni carrellati	3.200	75	240.000

## **3 - RACCOLTA DIFFERENZIATA STRADALE DI PROSSIMITÀ (RDS)**

Nel dicembre 2014 è stato avviato, in via sperimentale, il sistema di raccolta stradale di prossimità a Borgo Nuovo e successivamente, marzo 2017, presso il quartiere San Giovanni Apostolo, per un totale di utenza servita di circa 20.000 abitanti.

Al fine migliorare l'attuale sistema, sostituendo i contenitori danneggiati, si rende necessaria l'acquisizione dei nuovi contenitori secondo quanto di seguito rappresentato. In considerazione dell'esperienza positiva, sotto il profilo tecnico, dei suddetti contenitori stradali con aggancio a fungo, si ritiene, inoltre, di dover sperimentare due postazioni interrate dello stesso sistema esistente (utilizzando quindi gli stessi mezzi già disponibili per il sistema esistente), da collocare in siti del centro di particolare pregio.

	quantità	costo un	costo TOT
Cassonetti RD	250	1.400	350.000
postazione RD completa interrata	2	30.000	60.000
<b>TOTALE €</b>			<b>410.000</b>

## **4 - RACCOLTE DIFFERENZIATE MIRATE (RDM)**

Al di fuori delle zone servite dal sistema porta a porta e ad integrazione del sistema stradale vengono effettuate raccolte differenziate domiciliari, individuando flussi di rifiuti a produzione specifica e quindi raccolte differenziate ad alto rendimento, riguardanti utenze non domestiche e in particolare le seguenti frazioni:

- Organico (mercati, mense, supermercati, fruttivendoli).
- Carta e Cartone (utenze non domestiche, postazioni di cassonetti).
- Vetro (zone della «movida»).

Al fine di efficientare il servizio e poter raccogliere contestualmente due frazioni diverse nello stesso giro di raccolta si rende necessario l'utilizzo degli autocarri leggeri bivasca. La dotazione esistente dei 3 autocarri bivasca ha registrato risultati positivi, da estendere in altri ambiti.



	quantità	costo un	costo TOT
Autocarri bivasca 6 mc con paratia	5	70.000	350.000

#### **5- ISOLE ECOLOGICHE MOBILI (IEM)**

Con tali sistemi ci si è orientati verso una soluzione, di facile ed immediata attuazione, che mira ad aggredire le borgate periferiche, spesso caratterizzate da un tessuto urbano capillare, costituito da un sistema di strade e vicoli con difficoltà di percorrenza carrabile, attraverso un sistema sperimentale di postazioni mobili per la raccolta differenziata dedicata a tutte le frazioni di rifiuto al fine di ottenere un contributo sensibile ed immediato, cercando di raggiungere il massimo rapporto tra risultati conseguiti e risorse impiegate

A dicembre è stato avviato il sistema sperimentale di raccolta differenziata con punto di raccolta mobile in località "Borgo Molara", con risultati positivi. E' prevista l'attivazione in altri 4 siti della Città.

Al fine di efficientare tale servizio si rende necessario l'impiego di autocarri leggeri bivasca, che consente di raccogliere contestualmente due frazioni diverse.

	quantità	costo un	costo TOT
Autocarri bivasca 6 mc con paratia	5	70.000	350.000

Il Dirigente del Servizio Ambiente  
Avv. Francesco Fiorino

<b>SCHEDA INTERVENTO</b>	PA01AMAT
<b>TIPOLOGIA</b>	Rimodulazione
<b>AMBITO DI INTERVENTO</b>	Potenziamento del servizio di car sharing amiGO del Comune di Palermo, operato dalla partecipata AMAT Palermo S.p.A.
<b>INSERIMENTO DELL'INTERVENTO NELLE POLITICHE DI MOBILITÀ URBANA</b>	<p>L'intervento si inserisce nel quadro delle linee di indirizzo individuate dal piano strategico della mobilità sostenibile di Palermo e del piano urbano del traffico, già adottati dal Comune di Palermo e del PUMS, in corso di redazione. Il Piano rappresenta il documento scientifico e programmatico degli interventi di mobilità sostenibile che l'Amministrazione comunale di Palermo intende realizzare nel breve, medio e lungo termine, e che avranno come obiettivo prioritario la riduzione del traffico veicolare e dell'inquinamento atmosferico. Esso costituisce un sistema organico di riferimento per le iniziative nel campo della mobilità, sgravando l'amministrazione dall'adozione di iniziative di carattere episodico ed emergenziale. Il Piano si articola tecnicamente nelle seguenti fasi:</p> <p><b>Obiettivi e strategie:</b> Sosta, Mobilità Alternativa, Sistemi di trasporto a guida vincolata, Viabilità e Trasporto Privato, il porto e le sue interazioni lato terra, Trasporto Pubblico su gomma.</p> <p><b>Sosta:</b> breve medio e lungo periodo, informazioni all'utenza in tempo reale.</p> <p><b>Mobilità alternativa:</b> aree pedonali, mobility management, car e bike sharing, isole ambientali, pedonalità e turismo, percorsi ciclabili, logica distributiva in ambito urbano.</p> <p><b>Sistemi di trasporto a guida vincolata nell'area metropolitana di Palermo:</b> anello ferroviario sotterraneo, metropolitana leggera automatica, linee del tram, raddoppio del passante ferroviario da Brancaccio all'aeroporto di Punta Raisi, criticità.</p> <p><b>Viabilità e trasporto privato:</b> domanda di mobilità, analisi dei flussi veicolari, Zone a Traffico Limitato, interventi per la sicurezza stradale e Street calming, interventi per la riduzione delle emissioni inquinanti dei veicoli a motore e indicazioni per il rinnovo del parco veicolare circolante pubblico e privato con mezzi a basso impatto ambientale.</p> <p><b>Trasporto pubblico su gomma:</b> TPL urbano, telecontrollo della flotta veicolare, sistemi ITS, ristrutturazione del TPL su gomma nelle aree periferiche, TPL extraurbano e le autostazioni, integrazione tariffaria e funzionale nell'area metropolitana.</p> <p><b>Concertazioni con il territorio e i portatori di interesse:</b> mappa degli stakeholders istituzionali e privati coinvolti, risultati della partecipazione. Nel Piano vengono affrontate le criticità presenti nella mobilità dell'area urbana, partendo dall'analisi dello stato di fatto e dei principali flussi di traffico e vengono individuati una serie di scenari possibili di mobilità che possono contribuire ad una riduzione del traffico veicolare e del relativo inquinamento atmosferico.</p>
<b>DESCRIZIONE E FASI DELL'INTERVENTO</b>	Nella città di Palermo la soluzione del complesso problema della congestione del traffico automobilistico, da realizzarsi attraverso la limitazione dell'utilizzo del mezzo di trasporto privato, richiede l'attuazione di interventi plurimi e coordinati, nonché un approccio che integri le diverse tecniche di governo della mobilità (quali il controllo degli accessi nella ZTL, il potenziamento e la diversificazione del trasporto pubblico locale, la disciplina della sosta e la riqualificazione delle politiche urbanistiche e di gestione del territorio) anche con utilizzazione dello strumento del "Piano Strategico della



Continua

	<p>Mobilità Sostenibile".</p> <p>Il Comune di Palermo, già con la Deliberazione di Consiglio Comunale n. 32 del 27/02/2002, nell'aderire, con altri 30 comuni italiani, alla Convenzione ICS - Iniziativa car sharing, ha inteso integrare i servizi di trasporto pubblico già operanti nel territorio comunale, con un nuovo servizio pubblico di elevata qualità le cui valenze, per il sistema di trasporti e per la riduzione dell'inquinamento atmosferico da traffico sono evidenziate nel testo della delibera di adesione citata.</p> <p>Con Deliberazione n. 192 del 18.07.2003 l'Amministrazione Comunale ha, inoltre approvato il progetto di car sharing della città di Palermo secondo lo standard ICS ed ha affidato all'AMAT, società interamente partecipata, il servizio di gestione del car sharing.</p> <p>Il progetto di sviluppo del servizio ha previsto, in totale interventi di due tipi: investimenti e servizi. Per quanto riguarda gli investimenti sono stati acquistati/noleggiati:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) n. 136 auto con motore termico, di cui 80 a metano per il servizio car sharing;</li> <li>b) n. 24 citycar elettriche tipo utilitaria;</li> <li>c) le necessarie apparecchiature elettroniche di bordo per l'utilizzo delle auto in modalità car sharing</li> <li>d) n. 16 colonnine di ricarica per auto elettriche;</li> </ul> <p>È stata realizzata una nuova piattaforma di gestione del servizio di Car Sharing con APP e sito web dedicati per l'associazione on line e l'utilizzo delle auto del servizio con la nuova modalità attraverso l'uso dello smartphone;</p> <p>È stato creato un sistema misto di gestione del servizio Car Sharing che consente, oltre alla modalità di utilizzo delle vetture presenti negli stalli fissi (station based), la modalità di free floating (flusso libero) all'interno di un'area significativa del territorio comunale, con l'utilizzo di auto elettriche;</p> <p>L'integrazione del servizio di bike sharing nella nuova piattaforma di gestione del servizio Car Sharing denominata amiGO, in modo da accedere ai servizi di mobilità sostenibile attraverso un'unica piattaforma;</p> <p>I veicoli elettrici sono utilizzati nel centro città e possono essere ricaricati con stazioni di ricarica veloce di potenza massima di picco pari a 22 kW.</p> <p>Il progetto ha consentito l'espansione territoriale del servizio di car sharing anche negli agglomerati dell'area metropolitana e nell'area vasta della Sicilia Occidentale al fine di diminuire il flusso dei veicoli privati verso la città di Palermo.</p>	
<p><b>TIPOLOGIA E CONSISTENZA DEL SERVIZIO</b></p>	<p>A postazioni fisse / a flusso libero</p> <p>Vetture totali</p> <p>di cui elettriche</p> <p>di cui ibride</p> <p>Postazioni di prelievo sul territorio comunale</p> <p>Numero di utenti abbonati e/o numero di utenti iscritti</p> <p>Km percorsi in totale all'anno</p> <p>Estensione area a flusso libero (Km)</p>	<p>Entrambe</p> <p>160</p> <p>24</p> <p>--</p> <p>108</p> <p>5000</p> <p>850.000</p> <p>5</p>
<p><b>ASPETTI PREVISIONALI DELL'INTERVENTO PROPOSTO</b></p>	<p>Estensione del servizio di car sharing amiGO per l'area metropolitana di Palermo ovvero per il centro città e per le località che sono ricomprese nel raggio di 30 Km dal capoluogo. La previsione comprende l'incremento della flotta auto di ulteriori 96 autoveicoli di</p>	

Continua

	<p>cui 31 elettrici/ibridi e 65 con motorizzazione termica a basso impatto ambientale. Si prevede la installazione di ulteriori 20 colonnine di ricarica per auto elettriche/ibride nelle aree di prelievo e rilascio, per ampliare i punti sul territorio cittadino.</p> <p>Tale previsione necessita di una copertura finanziaria così ipotizzabile:</p> <table border="1" data-bbox="470 526 1380 694"> <thead> <tr> <th>TIPOLOGIA INTERVENTO</th> <th>Costo unitario</th> <th>N</th> <th>Costo Totale</th> <th>Finanziamento</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>auto termiche</td> <td>12000,00</td> <td>65</td> <td>780000,00</td> <td>FONDI FAS</td> </tr> <tr> <td>auto elettriche /ibride</td> <td>20000,00</td> <td>31</td> <td>620000,00</td> <td>FONDI FAS</td> </tr> <tr> <td>colonnine ricarica</td> <td>8000,00</td> <td>20</td> <td>160000,00</td> <td>FONDI AMAT</td> </tr> </tbody> </table>	TIPOLOGIA INTERVENTO	Costo unitario	N	Costo Totale	Finanziamento	auto termiche	12000,00	65	780000,00	FONDI FAS	auto elettriche /ibride	20000,00	31	620000,00	FONDI FAS	colonnine ricarica	8000,00	20	160000,00	FONDI AMAT
TIPOLOGIA INTERVENTO	Costo unitario	N	Costo Totale	Finanziamento																	
auto termiche	12000,00	65	780000,00	FONDI FAS																	
auto elettriche /ibride	20000,00	31	620000,00	FONDI FAS																	
colonnine ricarica	8000,00	20	160000,00	FONDI AMAT																	
<p><b>SITUAZIONE EX POST</b></p>	<p>Alla fine dell'intervento saranno acquistati numerosi veicoli a basso impatto ambientale (comunque rispondenti alle normative vigenti in termini di emissioni in atmosfera). L'attuale sistema di car sharing della città di Palermo, sarà pertanto potenziato con ulteriori mezzi elettrici che saranno posizionati in corrispondenza o vicino le attuali stazioni del car sharing e, soprattutto, nella ZTL che, dal prossimo 31/1/2020 verrà estesa alle serate di venerdì e sabato. In concomitanza l'area del servizio free floating verrà allargata al centro storico.</p> <p>I mezzi, inoltre, saranno dotati dei sistemi di bordo necessari per il loro utilizzo in "car sharing" e saranno prenotabili e utilizzabili con lo smartphone mediante la piattaforma "amiGO car e bike sharing".</p>																				
<p><b>BENEFICI ATTESI</b></p>	<p>I benefici saranno sostanzialmente di carattere organizzativo, sociale e ambientale.</p> <p><u>Benefici di tipo organizzativo:</u> Migliorerà l'efficienza del servizio di car sharing amiGO offerto ai cittadini, aumenteranno le auto ed i parcheggi disponibili, che consentiranno la gestione del servizio in "modal-split", attraverso la scelta tra l'utilizzo modalità standard (prelievo e rilascio nello stesso parcheggio) e modalità one-way (sola andata, con rilascio in parcheggio diverso da quello di prelievo). Verrà ampliata l'offerta attraverso l'implementazione dei servizi di area metropolitana per gli spostamenti da e per il centro città, sia di natura pendolare (casa scuola - casa lavoro), sia per la mobilità connessa alle attività extra lavorative che comportano uno spostamento verso il capoluogo.</p> <p><u>Benefici di tipo sociale:</u> Con l'aumento dell'offerta si determinerà una maggiore facilità di accesso al servizio di auto condivisa ed aumenterà la propensione dei cittadini ad utilizzare mezzi di trasporto pubblico al posto dell'auto privata, con una significativa riduzione del fenomeno della congestione da traffico.</p> <p><u>Benefici ambientali:</u> Riduzione dell'inquinamento atmosferico. Utilizzando la metodologia COPERT sono stati calcolati i valori di emissione dei principali inquinanti atmosferici, nonché le emissioni di CO2 equivalenti utilizzando i fattori di caratterizzazione proposti da H'IPCC (Intergovernmental Panel on Climate Change). In prima analisi è stato calcolato che un'auto del car sharing (a metano o elettrica) sostituisce 5/6 auto private (come da studi di settore dell'iniziativa car sharing del Ministero Ambiente). Si è valutato, inoltre, anche il beneficio ambientale in termini di riduzione della CO2, derivante dall'utilizzo dei mezzi elettrici a due e quattro ruote.</p>																				



Palermo S.p.A. ~ Socio unico Comune di Palermo



AMAT Di

Continua

	Dai dati di percorrenza media rilevati dallo studio delle città italiane un'auto del car sharing percorre circa 7000 km all'anno e una auto in car sharing sostituisce 5/6 auto private.																					
<b>MODALITA' E TEMPI DI REALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO</b>	<p>Per la natura dell'intervento proposto, che consiste nell'acquisizione di beni, già disponibili su piattaforma CONSIP, si stima che l'intervento possa essere messo a regime in un tempo massimo di circa 270 giorni così distinti:</p> <table border="1"><thead><tr><th>Tipologia intervento</th><th>Attività</th><th>Giorni</th></tr></thead><tbody><tr><td rowspan="4">Acquisto auto</td><td>Approvazione atti</td><td>60</td></tr><tr><td>Formalizzazione e perfezionamento ordini CONSIP</td><td>30</td></tr><tr><td>Approvvigionamento</td><td>150</td></tr><tr><td>Messa in esercizio</td><td>30</td></tr><tr><td rowspan="4">Colonnine ricarica</td><td>Approvazione atti</td><td>30</td></tr><tr><td>Formalizzazione e perfezionamento ordini CONSIP</td><td>30</td></tr><tr><td>Approvvigionamento</td><td>90</td></tr><tr><td>Messa in esercizio</td><td>90</td></tr></tbody></table>	Tipologia intervento	Attività	Giorni	Acquisto auto	Approvazione atti	60	Formalizzazione e perfezionamento ordini CONSIP	30	Approvvigionamento	150	Messa in esercizio	30	Colonnine ricarica	Approvazione atti	30	Formalizzazione e perfezionamento ordini CONSIP	30	Approvvigionamento	90	Messa in esercizio	90
Tipologia intervento	Attività	Giorni																				
Acquisto auto	Approvazione atti	60																				
	Formalizzazione e perfezionamento ordini CONSIP	30																				
	Approvvigionamento	150																				
	Messa in esercizio	30																				
Colonnine ricarica	Approvazione atti	30																				
	Formalizzazione e perfezionamento ordini CONSIP	30																				
	Approvvigionamento	90																				
	Messa in esercizio	90																				



ALL. 3



COMUNE DI PALERMO  
AREA DELLA PIANIFICAZIONE URBANISTICA

NUOVO CIMITERO A CIACULLI  
RELAZIONE SINTETICA

Al fine di dare soluzione alla carenza di spazi cimiteriali, problematica che generalmente interessa quasi tutte le grandi città, ma che in particolar modo segna negativamente la città di Palermo, si è da tempo manifestata la necessità di realizzare un nuovo cimitero.

Tale iniziativa è resa maggiormente indispensabile in considerazione che nei cimiteri esistenti, essendo per lo più testimonianze di interesse storico, non è possibile realizzare ampliamenti, se non per modeste dimensioni.

Per dare risposta a questa esigenza la Variante Generale al PRG, adottata nel 1997, prevedeva più aree per nuovi cimiteri, ma due delle tre aree individuate sono state eliminate in accoglimento ad alcune osservazioni presentate da cittadini.

La zona "F8 - Cimiteri" mantenuta nel PRG è localizzata nella estrema parte orientale del territorio comunale, in prossimità del confine con il comune di Villabate e di un insediamento artigianale.

L'area è compresa all'interno del Parco Agricolo di Ciaculli, ma interessa un'area marginale, in gran parte non più coltivata, dove, accanto al degrado colturale, si combina un mix tra edilizia sparsa, spesso di tipo residenziale, e manufatti con usi promiscui, anche di carattere temporaneo.

L'area è in parte interessata da vincolo paesaggistico, in quanto collocata in prossimità di una incisione torrentizia.

Il progetto di Fattibilità Tecnico Economica sviluppato, da approvare in variante ai fini dell'avvio delle procedure espropriative, in quanto sono decaduti i relativi vincoli, apporta alcune modifiche al perimetro di PRG dettate dalla necessità di garantire il rispetto della distanza di Legge dal confine comunale e di compensare la superficie sottratta con un modesto ampliamento in altra area limitrofa ed attraverso la ricollocazione del parcheggio.

Nel progetto sviluppato, che complessivamente interessa un'area di circa mq 100.234, si comprendono, oltre il Cimitero vero e proprio, che occupa un'area di mq 54.227, i seguenti interventi, strettamente connessi al buon funzionamento dell'infrastruttura:

- adeguamento della sede stradale di accesso - mq 9.797;
- parcheggio - mq 11.786;
- area a verde - mq 24.424;

All'interno del Cimitero sono previsti:

- i servizi cimiteriali;
- un campo inumazione;
- l'impianto sepolcrale "Balate";
- l'impianto sepolcrale "Ciaculli".

L'area dei servizi cimiteriali è collocata in prossimità del parcheggio, in corrispondenza dell'ingresso al Cimitero, e comprende:

- la camera mortuaria;
- gli uffici amministrativi;
- la sala autoptica;
- una cappella;
- un impianto di cremazione, con due forni;
- servizi igienici per il pubblico.

Le scelte tipologiche utilizzate per la definizione degli impianti sepolcrali sono state dettate, oltre che dalle esigenze e dalle aspettative della collettività, anche dalla necessità di ridurre il consumo di suolo e, pertanto, di accogliere il maggior numero di sepolture possibili, avendo cura di garantire, al contempo, spazi e percorsi di fruizione dell'impianto gradevoli ed adeguatamente illuminati ed aerati. Nel progetto si prevede, pertanto, l'utilizzazione di cappelle a "schiera" e sepolture individuali in edifici multipiano.

L'impianto "Balate", è costituito da due schiere a due elevazioni che si fronteggiano, con andamento irregolare, che contengono al piano terra n. 1.832 ed, al primo piano, n. 120 cappelle con n. 1.462 sepolture.

L'impianto "Ciaculli" è costituito da un sistema di corpi edilizi a quattro/cinque elevazioni che si dispongono a raggiera attorno ad un percorso centrale.

Al fine di mitigare l'impatto paesaggistico dell'impianto e di rendere compatibile il suo inserimento all'interno del parco agricolo, nel progetto si prevede di collocare l'impianto sepolcrale ad una quota inferiore a quella di campagna e di utilizzare il materiale di scavo per sistemare le aree perimetrali in modo che la copertura dei corpi di fabbrica, da sistemare a tetto giardino, sia in perfetta continuità con il tessuto agricolo circostante.

Detto impianto comprende:

- n. 102.600 urne cinerarie alla quota ingressi;
- n. 10.252 loculi individuali alla prima elevazione;
- n. 9.928 loculi individuali alla seconda elevazione;
- n. 473 cappelle con n. 5404 loculi individuali alla terza elevazione;
- n. 309 cappelle con n. 3.508 loculi individuali alla quarta elevazione.

Nell'ambito del cimitero, pertanto, complessivamente si prevedono:

- n° 1.000 sepolture in campi inumazione;
- n° 22.012 sepolture nelle nicchie murali;
- n° 10.368 sepolture in 913 cappelle;

In totale si prevedono n. 33.380 sepolture, ed, inoltre, n. 102.600 urne cinerarie.

Le soluzioni edilizie utilizzate consentono di definire, nei successivi livelli di progettazione, o con futuri interventi di ristrutturazione interna, una differente articolazione delle quantità di sepolture prevedibili.

Il cimitero, infatti contiene circa 2.000 unità funzionali ciascuna della quali può essere utilizzata per allocare una cappella con n. 12 sepolture individuali o n. 24 sepolture individuali oppure ancora n. 448 nicchie murali.

Il costo di realizzazione di tutti gli interventi è stato stimato in Euro 71.139.970,35.

Per la realizzazione dell'intervento si prevedono, inoltre, Euro 15.573.314,96 per somme a disposizione dell'Amministrazione, dei quali Euro 2.848.520,00 per l'acquisizione delle aree.

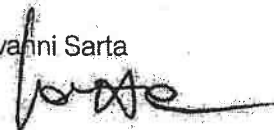
L'importo complessivo dell'intervento è, pertanto, di Euro 86.713.285,31.

Una parte del progetto può essere realizzata con i fondi FAS, per un importo di Euro 15.000.000,00 con i quali è possibile realizzare un primo stralcio funzionale che comprende l'allargamento della strada, porzione del parcheggio, parte dei servizi e l'impianto sepolcrale "Balate" contenente n. 1.832 loculi individuali e 120 cappelle con n. 1.462 loculi.

Parte delle risorse finanziarie necessarie possono essere reperite con le anticipazioni delle vendite delle cappelle, dei loculi individuali e delle nicchie murali.

Palermo, 23.01.2020

Arch. Giovanni Sarta





**COMUNE DI PALERMO**  
**AREA DELLA PIANIFICAZIONE URBANISTICA**  
**STABILI E AREA**  
**MARE E COSTE**

Piazz. Ferraro - Via Anselmi, 55 - 00146 PALERMO  
e-mail: pianificazione@comune.palermo.it  
urbanistica@comune.palermo.it

Palermo, 23/01/2020

65295 ✓

Modello della nota  
Pianificazione Urbanistica - Comune Serie 00/001/700/2015

Allegato

**OGGETTO: Progetto del Nuovo cimitero a Ciaculli**

Al Dirigente del Servizio Fondi extra comunali  
Dott. Giuseppe Sacco  
gsacco@comune.palermo.it

Facendo seguito a quanto convenuto nella riunione sull'argomento del 21.01.2020, si invia, in allegato alla presente, una relazione sintetica sul progetto del Nuovo Cimitero a Ciaculli, redatta nella qualità di coordinatore della progettazione individuata con D.D. 262/2003 e 402/2004.

Distinti saluti.

Arch. Giovanni Sarta



**COMUNE DI PALERMO**  
Ufficio del Segretario Generale  
Ufficio Affari Istituzionali-Controllo Regolarità Amministrativa

Palermo, 30/01/2020

Responsabile dell'U.O. "Affari Istituzionali": Funzionario Amm.vo D.ssa Maria Concetta Orlando

**OGGETTO: Osservazioni del Segretario Generale rese nell'esercizio delle funzioni consultive, referenti e di assistenza alle riunioni della Giunta comunale (Art.4 Regolamento unico dei controlli interni – Approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n° 4 del 09/02/2017).**

Valutazione Regolarità Giuridico – Amministrativa

Proposta di deliberazione di Giunta Comunale. PDL n° 74765

acquisita in data 30/01/2020 e concernente: RIMODULAZIONE ELENCO INTERVENTI FINANZIATI CON DELIBERA CIPE 69/2009 ATTO DI INDIRIZZO

**Parere di regolarità tecnica**

**Parere di regolarità contabile**

**Visto del sindaco/  
Assessore**

Favorevole

Favorevole

SI

Contrario

Contrario

NO

Non dovuto

Parere non dovuto in quanto l'atto non comporta oneri riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'Ente.

Con riferimento alla proposta di deliberazione sopra indicata, sotto il profilo della regolarità amministrativa si rappresenta alla Giunta Comunale che la medesima è pervenuta oltre i termini previsti dall'art. 4 del Regolamento unico dei controlli interni.

In ragione di tale circostanza, la scrivente funzione si è limitata a verificare che sull'atto in parola risultano regolarmente espressi i pareri di regolarità tecnica e contabile da parte dei competenti dirigenti.

**Il Segretario Generale**  
Dott. Antonio Le Donne

IL SINDACO  
*Mario D'Agostino*  
S.M. PRES. GIUNTA

L'ASSESSORE ANZIANO

*Roberto Scarosino*  
S.M. ROBERTO SCAROSINO

IL SEGRETARIO GENERALE

*Antonio Le Pera*  
S.M. ANTONIO LE PERA

N° \_\_\_\_\_ Registro pubblicazione Albo Pretorio

Affissa all'Albo Pretorio di questo Comune in data 31/01/2020 per la pubblicazione a tutto il quindicesimo giorno successivo.

IL MESSO COMUNALE

Palermo, li.....

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

\*\*\*\*\*

Copia della presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio di questo Comune dal.....a tutto il quindicesimo giorno successivo.

IL MESSO COMUNALE

p. IL SEGRETARIO GENERALE

Palermo, li .....

DICHIARAZIONE DI ESECUTIVITA'

\*\*\*\*\*

La presente deliberazione è divenuta esecutiva il \_\_\_\_\_

in seguito al decorso di giorni dieci dalla pubblicazione all'Albo Pretorio di questo Comune come sopra certificato

in seguito a dichiarazione di **immediata eseguibilità** in sede di adozione del presente provvedimento da parte dell'Organo deliberante

p. IL SEGRETARIO GENERALE

Palermo, li .....